



ÉLÉMENTS STATISTIQUES COMPARÉS SUR LA SINISTRALITÉ H/F

| GPO DU COCT - 29 novembre 2019

DEPUIS LES ORIGINES, DES STATISTIQUES AT-MP DIFFÉRENCIÉES H/F



STATISTIQUE DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DE L'ANNEE 1950

NON COMPRIS LES ACCIDENTS DE TRAJET ET LES MALADIES PROFESSIONNELLES

RÉPARTITION PAR BRANCHE D'ACTIVITÉ

BRANCHES D'ACTIVITES CLASSEES PAR C.T.N.	NOMBRE DE PERSONNES ASSUREES	NOMBRE ET SEXE DES ACCIDENTES			ELEMENTS DE Arrête		
		HOMMES	FEMMES	TOTAL	10 Moteurs - Moteurs électriques	11 Autres machines transf. d'énergie	12 Transmissions
REGIME GENERAL							
METALLURGIE	1.715.546	308.479	20.041	328.520	522	44	2.273
BATIMENT	1.080.046	207.512	570	208.082	612	29	897
BOIS	260.003	35.922	2.931	38.853	37	3	283
CHIMIE	261.983	29.865	3.400	33.263	40	7	258
P. ET T. A FEU	250.496	41.651	2.825	44.476	88	6	378
C.P.C.	171.032	16.893	3.054	19.947	13	2	218
LIVRE	147.740	4.573	1.100	5.673	3	-	73
TEXTILES	806.059	28.796	16.951	45.747	63	8	999
VETEMENT	411.994	3.041	4.963	8.004	7	-	68
CUIRS ET PEAUX	210.204	7.690	2.058	9.748	10	2	101
ALIMENTATION	469.509	38.174	9.687	47.861	103	19	507
TRANSP. MANUT.	265.738	37.999	1.146	39.145	112	26	97
EAU, GAZ, ELECTRICITE	95.787	10.339	142	10.481	32	6	47
INTERPROFESSIONNEL ...	2.047.606	63.250	17.982	81.232	237	13	254
TOTAUX (Régime général)	8.193.743	834.182	86.850	921.032	1.879	165	6.393

ACCIDENTS DE TRAVAIL ENSEMBLE DES NEUF GRANDES



En 2017, les changements de règles pour le calcul des effectifs et des heures travaillées induit

Nombre de salariés :

18 939 650 Indic

Nombre d'accidents de travail en premier règlement :
dont avec au moins 4 jours d'arrêt :

632 918 Tau
572 798 Tau

Nombre de nouvelles incapacités permanentes :

33 204 Indic

Nombre de décès :

530 Nom

Nombre de journées perdues :

41 718 338

	Nombre d'AT en 1er régl.	Nombre de nouvelles IP	Nombre de décès	Nombre de journées perdues	
REPARTITION SUIVANT L'AGE DE LA VICTIME					
1 Non précisé	0	0	0	0	1 Non
2 Moins de 20 ans	23 630	320	10	648 520	2 lieu c
3 de 20 à 24 ans	78 867	1 401	17	3 000 801	3 lieu c
4 de 25 à 29 ans	89 115	2 291	28	4 416 798	4 lieu c
5 de 30 à 34 ans	84 568	3 222	29	5 136 533	6 au c
6 de 35 à 39 ans	77 074	3 645	39	5 298 071	7 au c
7 de 40 à 49 ans	147 261	9 818	144	11 533 356	8 Non c
8 de 50 à 59 ans	117 977	10 795	221	10 286 630	
9 de 60 à 64 ans	12 340	1 421	29	1 188 680	
10 65 ans et plus	2 086	291	13	208 949	1 Site ii
REPARTITION SUIVANT LE SEXE DE LA VICTIME					
1 masculin	403 495	21 937	488	25 928 871	2 Chan
2 féminin	229 423	11 267	42	15 789 467	3 Lieu p
REPARTITION SUIVANT LA QUALIFICATION PROFESSIONNELLE					
1 Non précisé	35 269	1 895	52	2 367 505	4 Lieu c
					5 Établi
					6 Lieu p
					7 Domi
					8 Lieu c

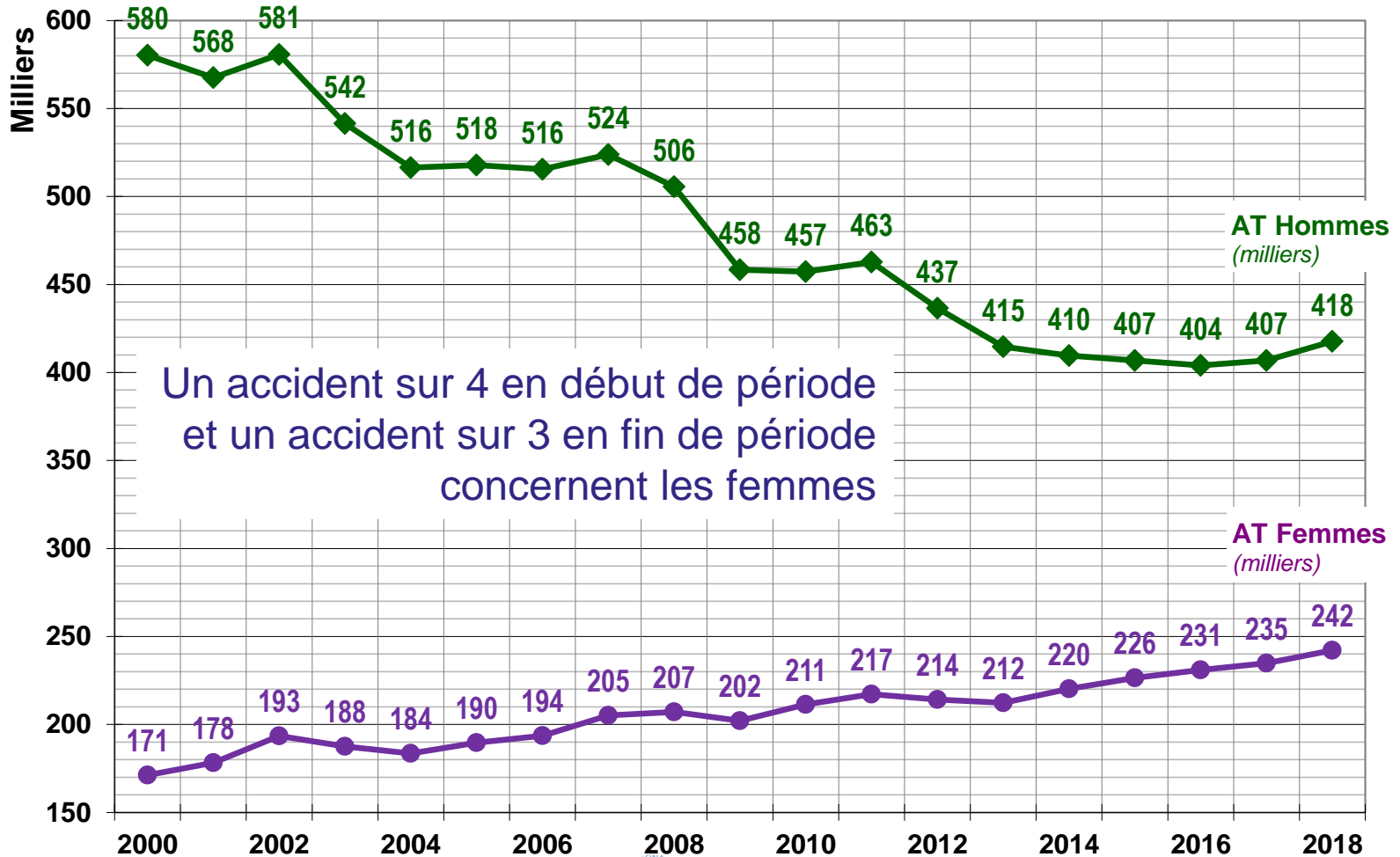


UNE RÉPARTITION H/F AU TRAVAIL D'ENVIRON 55%-45% (STABLE SUR 2013-2017) QUI NE SE RETROUVE PAS DANS SINISTRES

2017	nb salariés	% salariés (insee)	accidents du travail	accidents de trajet	Maladies profes- sionnelles	TMS
Hommes	10 247 047	54%	63%	45%	51%	46%
Femmes	8 724 776	46%	37%	55%	49%	54%
TOTAL	18 971 823	100%	100%	100%	100%	100%



POUR LES ACCIDENTS DU TRAVAIL (AT), PLUS UNE AUGMENTATION DE LA SINISTRALITÉ DES FEMMES QU'UNE SUBSTITUTION ENTRE HOMMES ET FEMMES

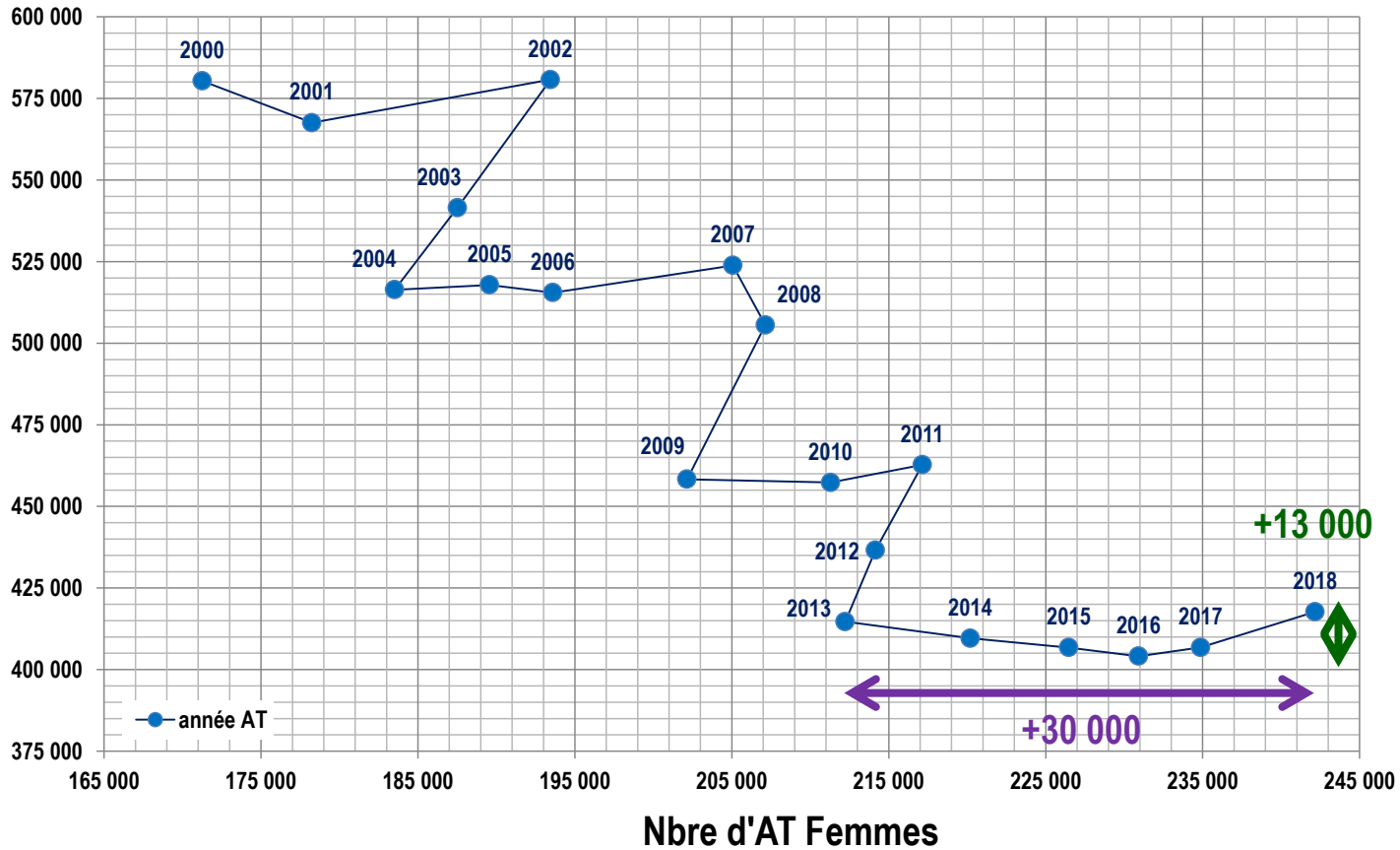




SUR LES DERNIÈRES ANNÉES, L'AUGMENTATION DES AT SURTOUT SUPPORTÉE PAR LES FEMMES

Nbre d'AT
Hommes

Positionnement des années en fonction du nombre d'AT
chez les Hommes (axe vertical) et chez les Femmes (axe horizontal)

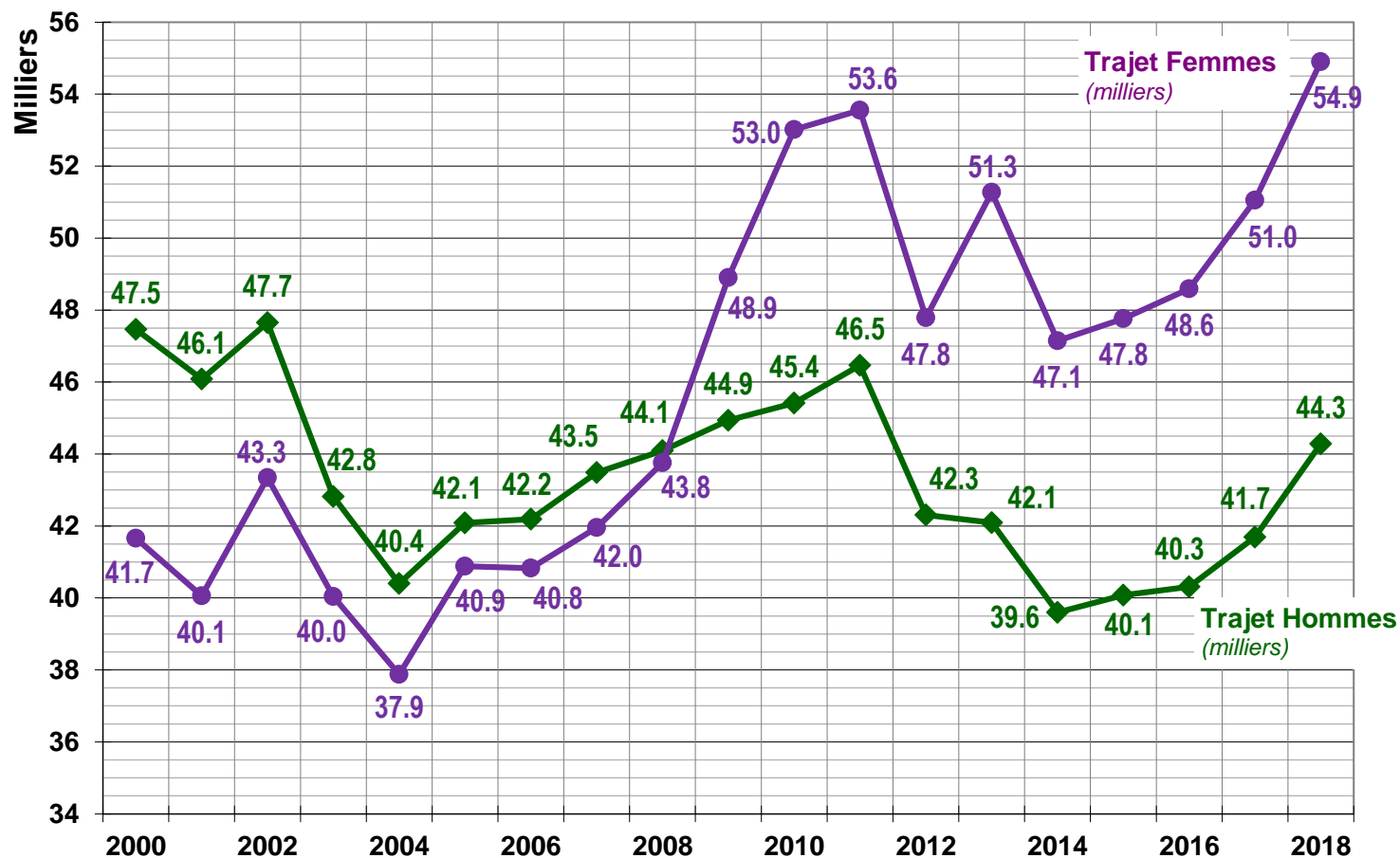


Nbre d'AT Femmes

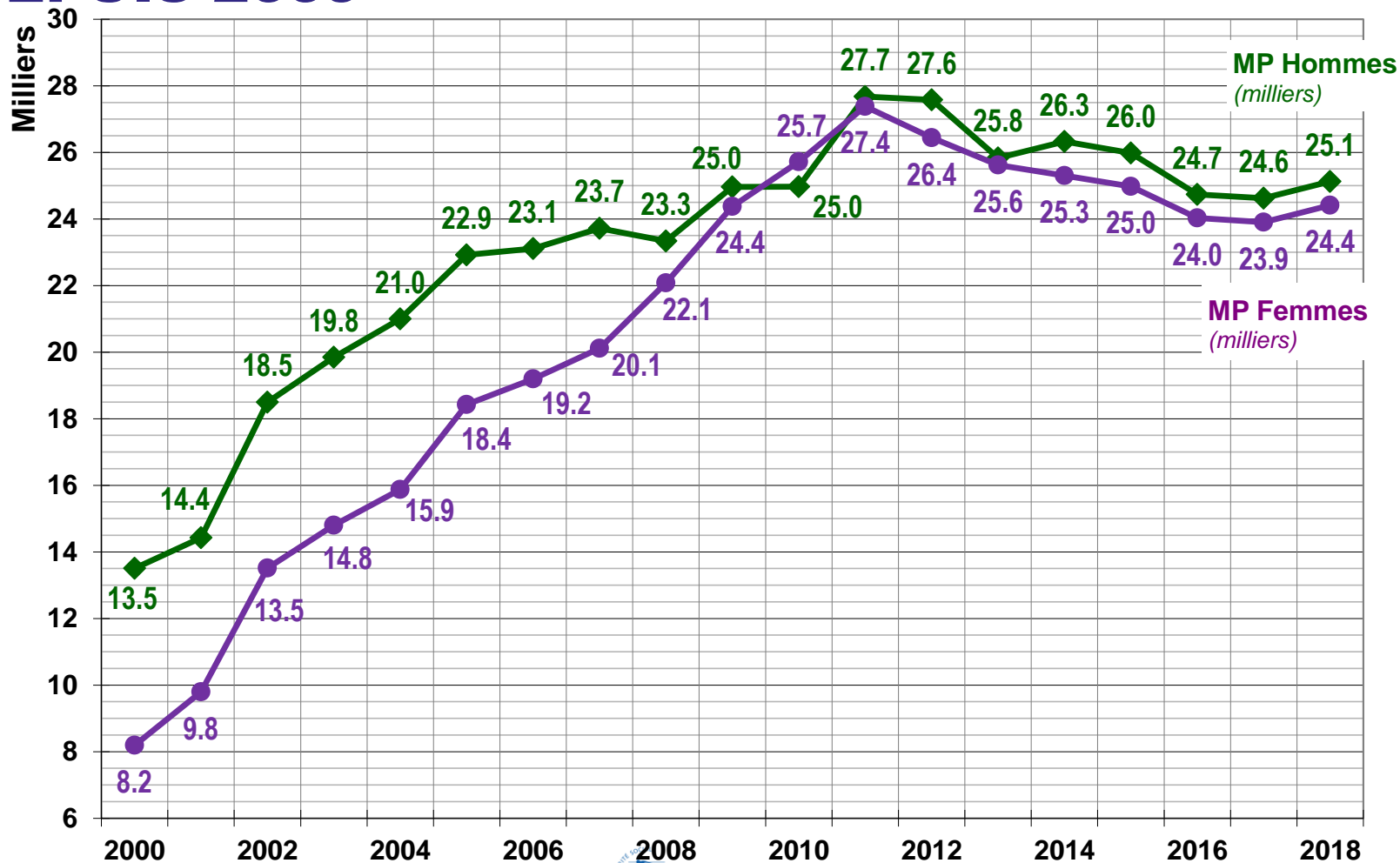
Maladie

RISQUES PROFESSIONNELS

UNE INVERSION DE PROPORTION DES ACCIDENTS DE TRAJET (45%-55%) SUR LA PÉRIODE 2000-2018



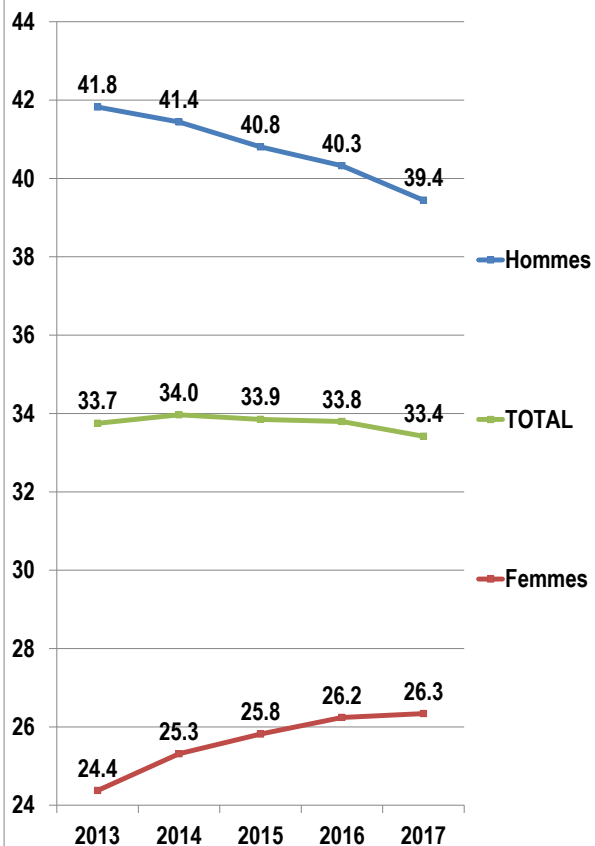
AUTANT DE MALADIES PROFESSIONNELLES CHEZ LES FEMMES QUE CHEZ LES HOMMES DEPUIS 2009



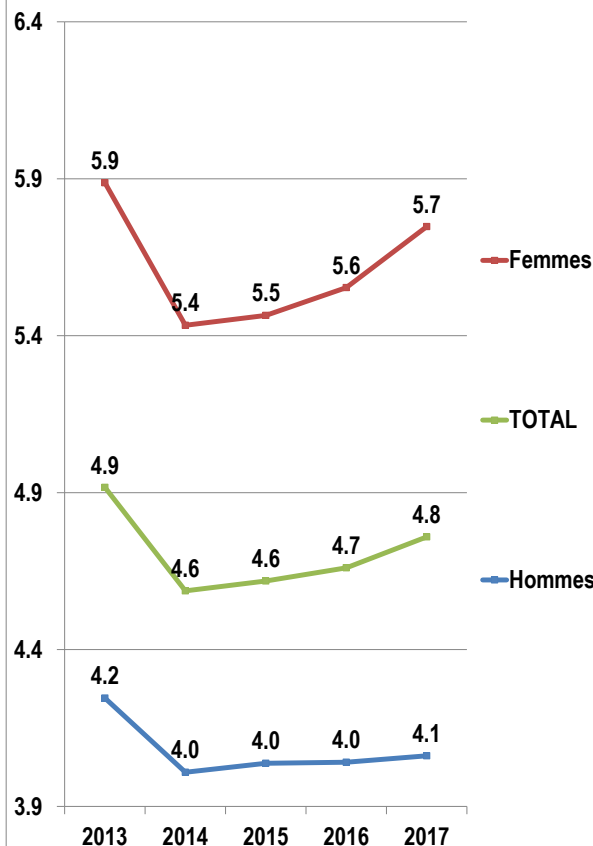


DES HIÉRARCHIES DE FRÉQUENCE DISTINCTES SELON LES RISQUES (AT, TJ, TMS)

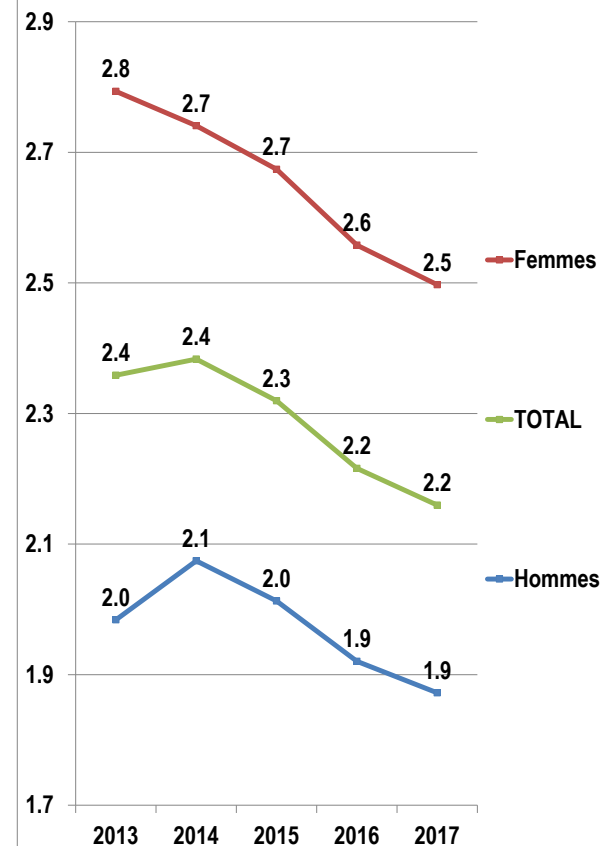
IF accidents du travail



IF accidents de trajet

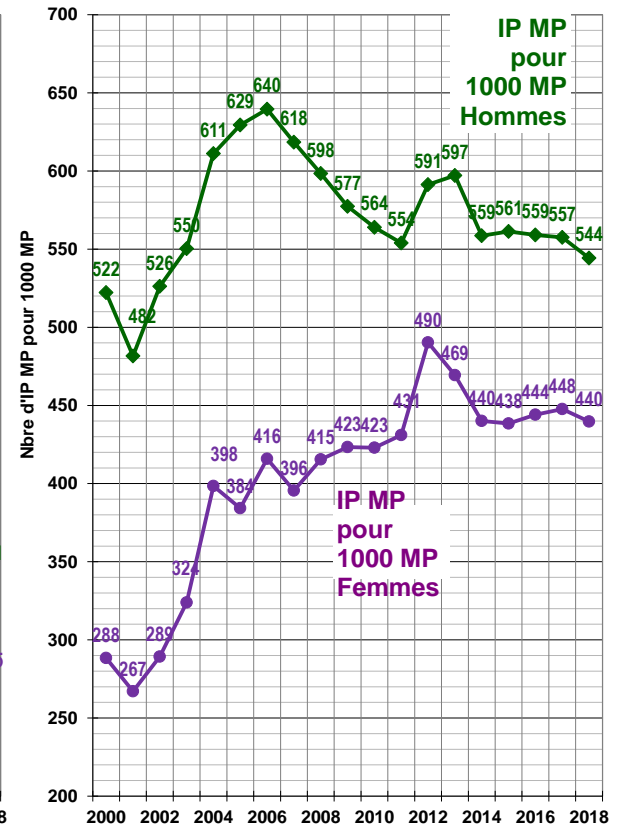
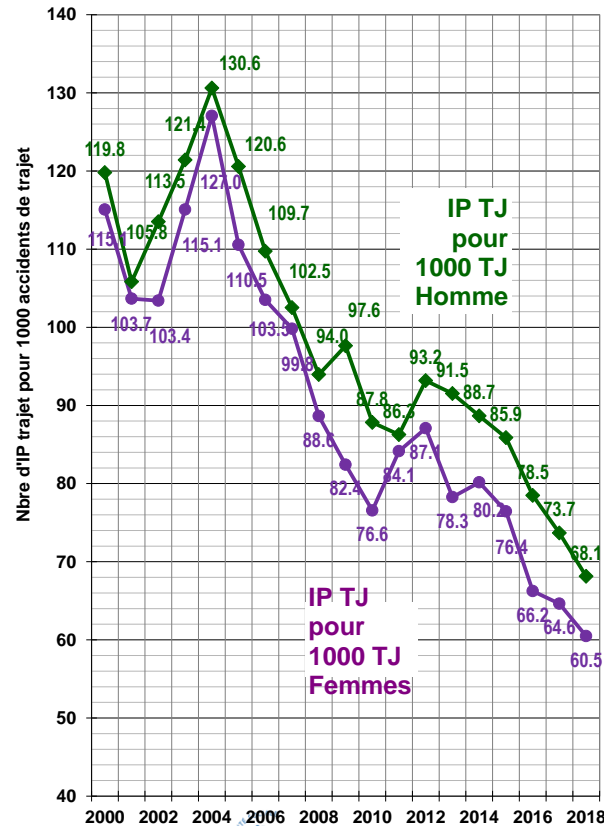
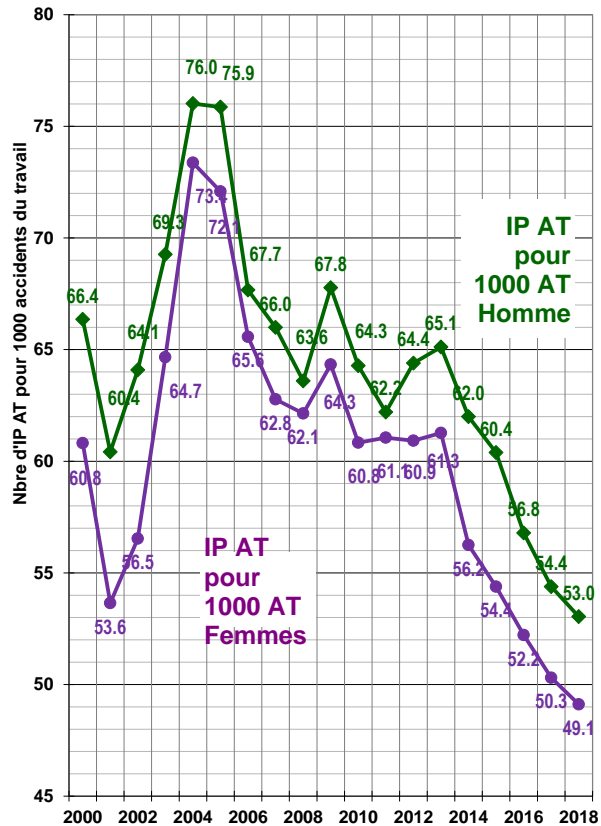


IF TMS



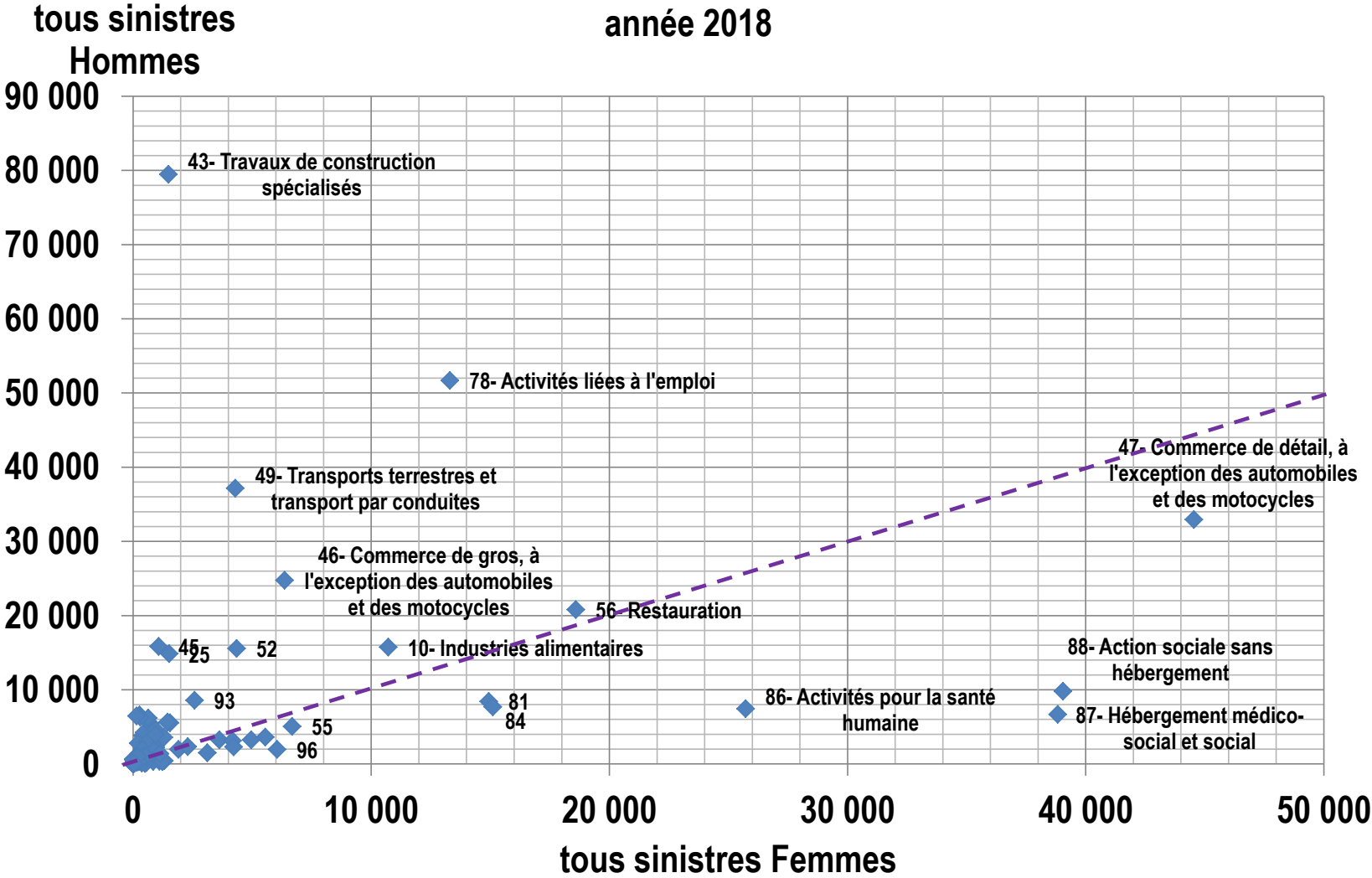


... MAIS UNE MÊME HIÉRARCHIE DES GRAVITÉS, SEULEMENT PLUS MARQUÉE POUR LES MALADIES PROFESSIONNELLES



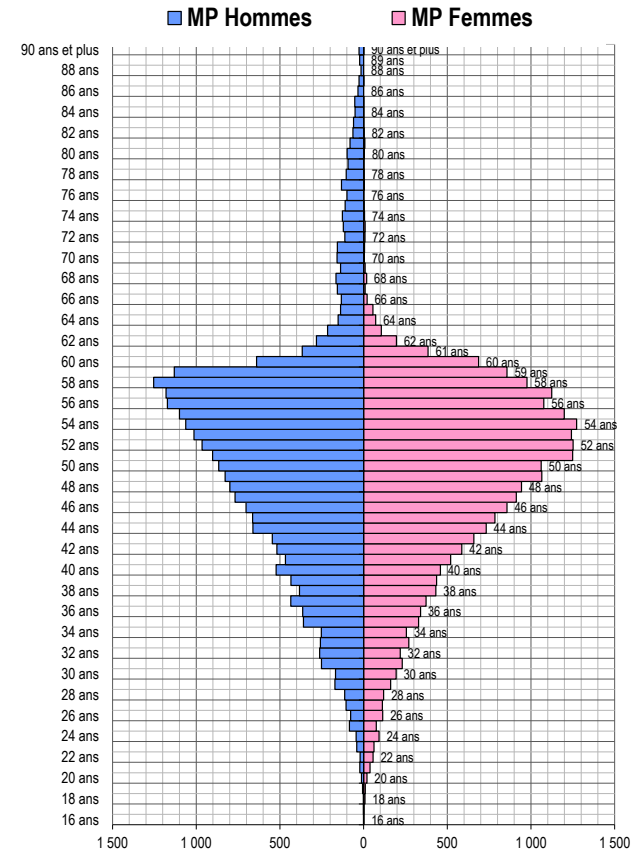
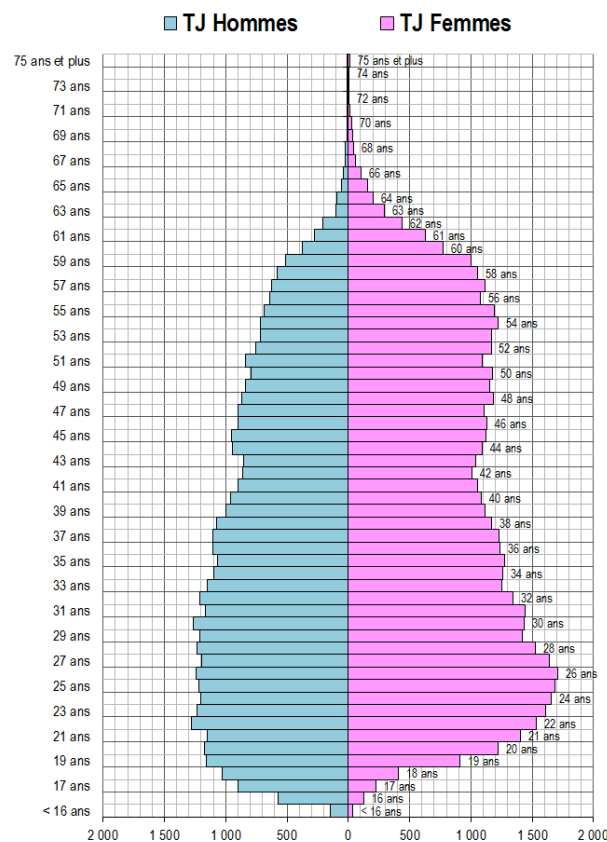
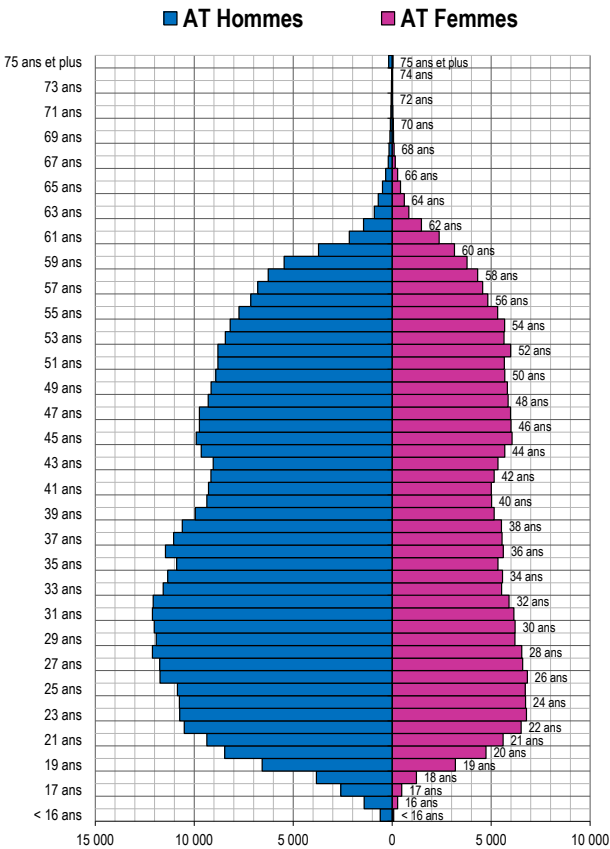


DES DIFFÉRENCES SECTORIELLES (NAF2) QUI PEUVENT ÊTRE TRÈS MARQUÉES, LIÉES À LA STRUCTURE DE L'EMPLOI



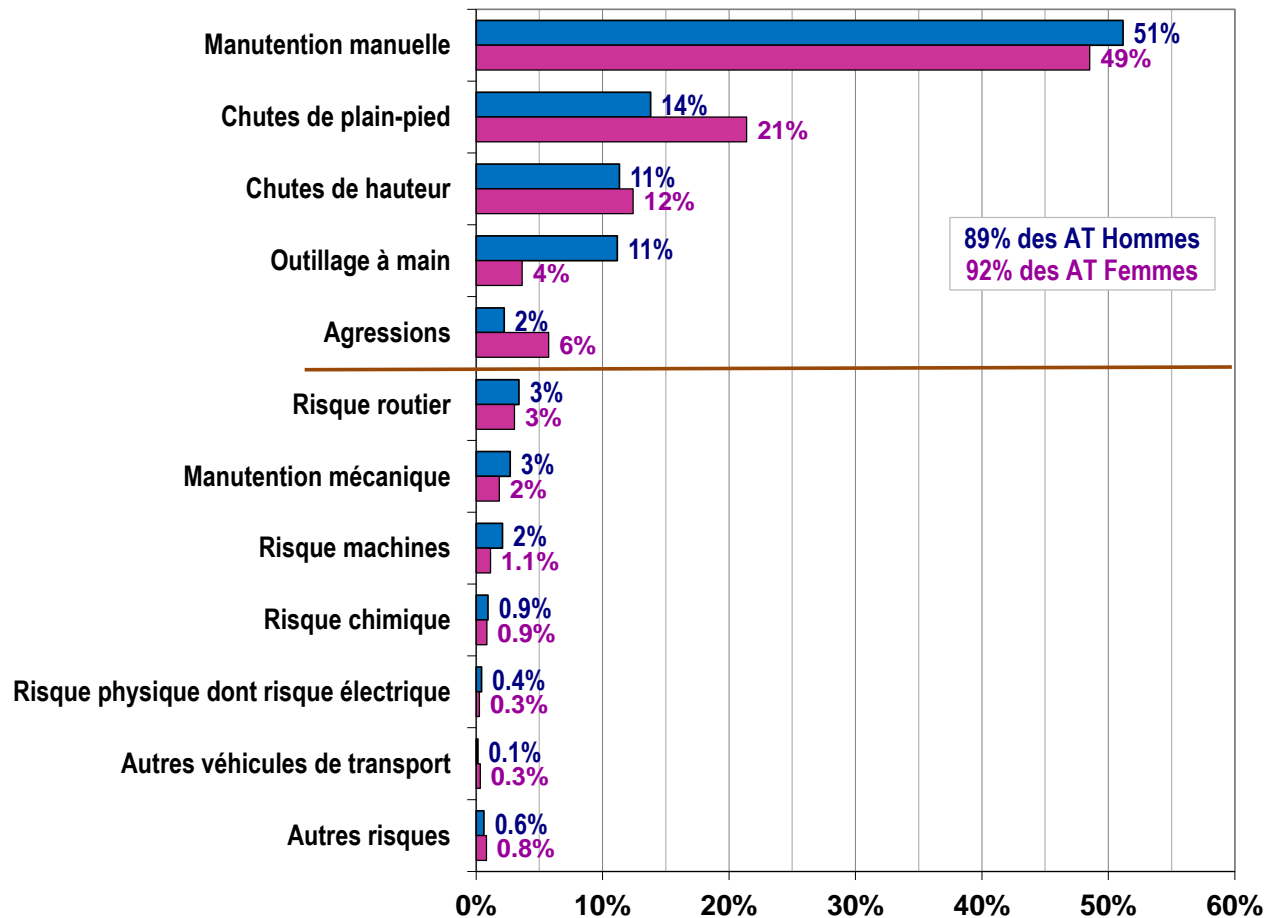


- PLUS D'AT CHEZ LES HOMMES JEUNES
- PLUS DE TJ CHEZ LES FEMMES JEUNES
- UN PIC DES MP APRÈS 50 ANS, CELUI DES FEMMES PRÉCÉDANT CELUI DES HOMMES



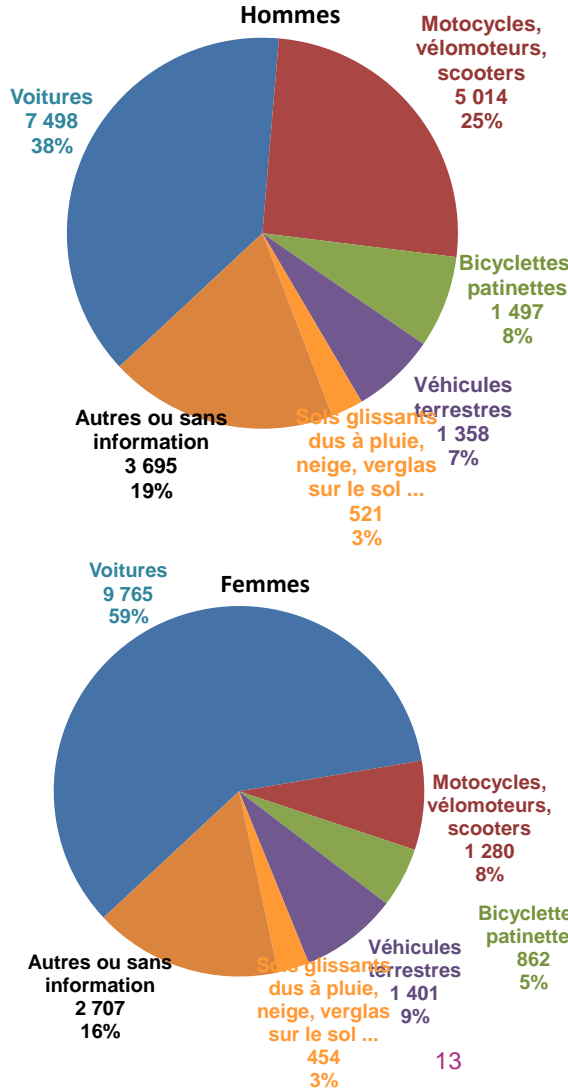
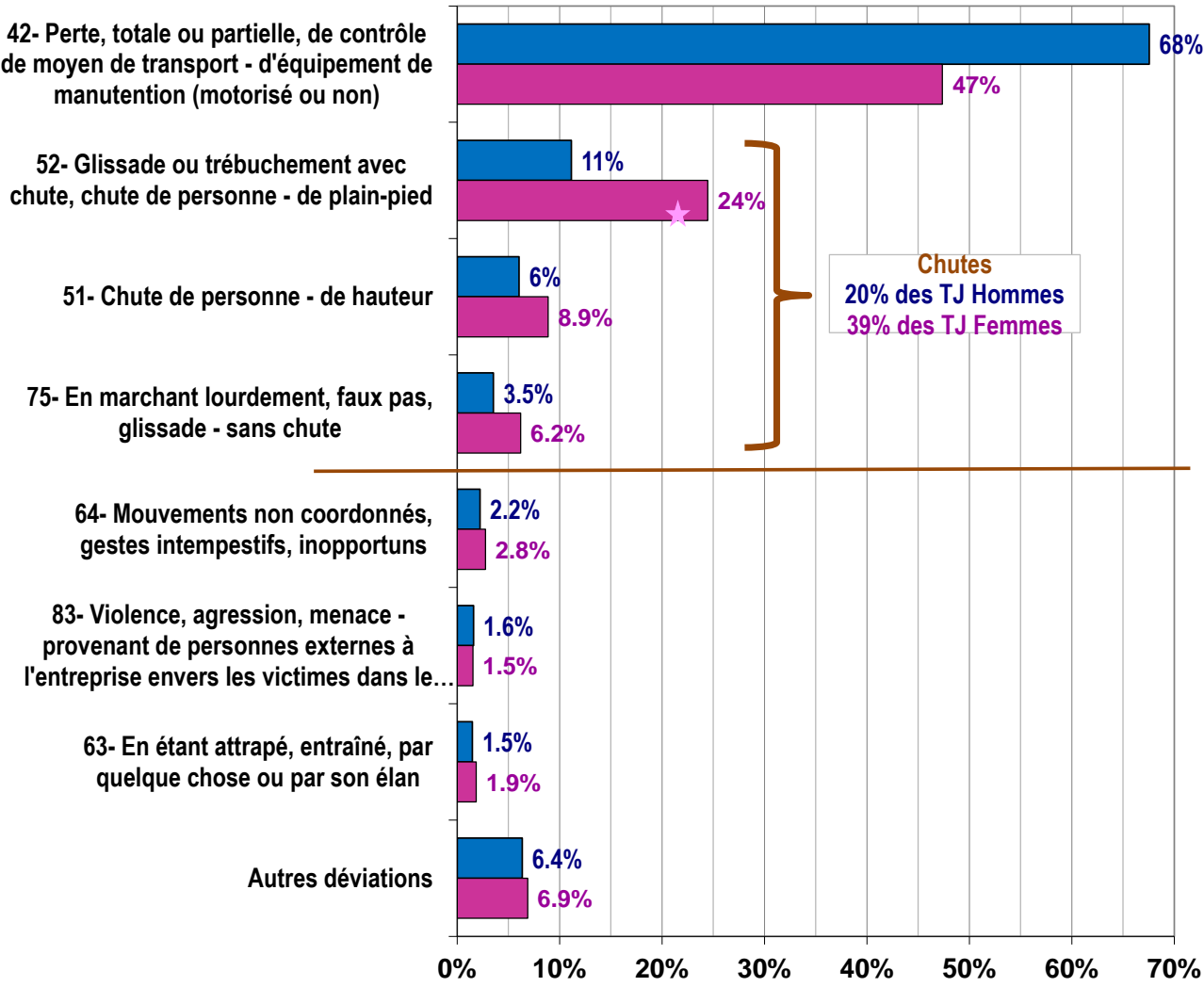


LES CHUTES DE PLAIN-PIED ET LES AGRESSIONS DAVANTAGE REPRÉSENTÉES DANS LES AT DES FEMMES

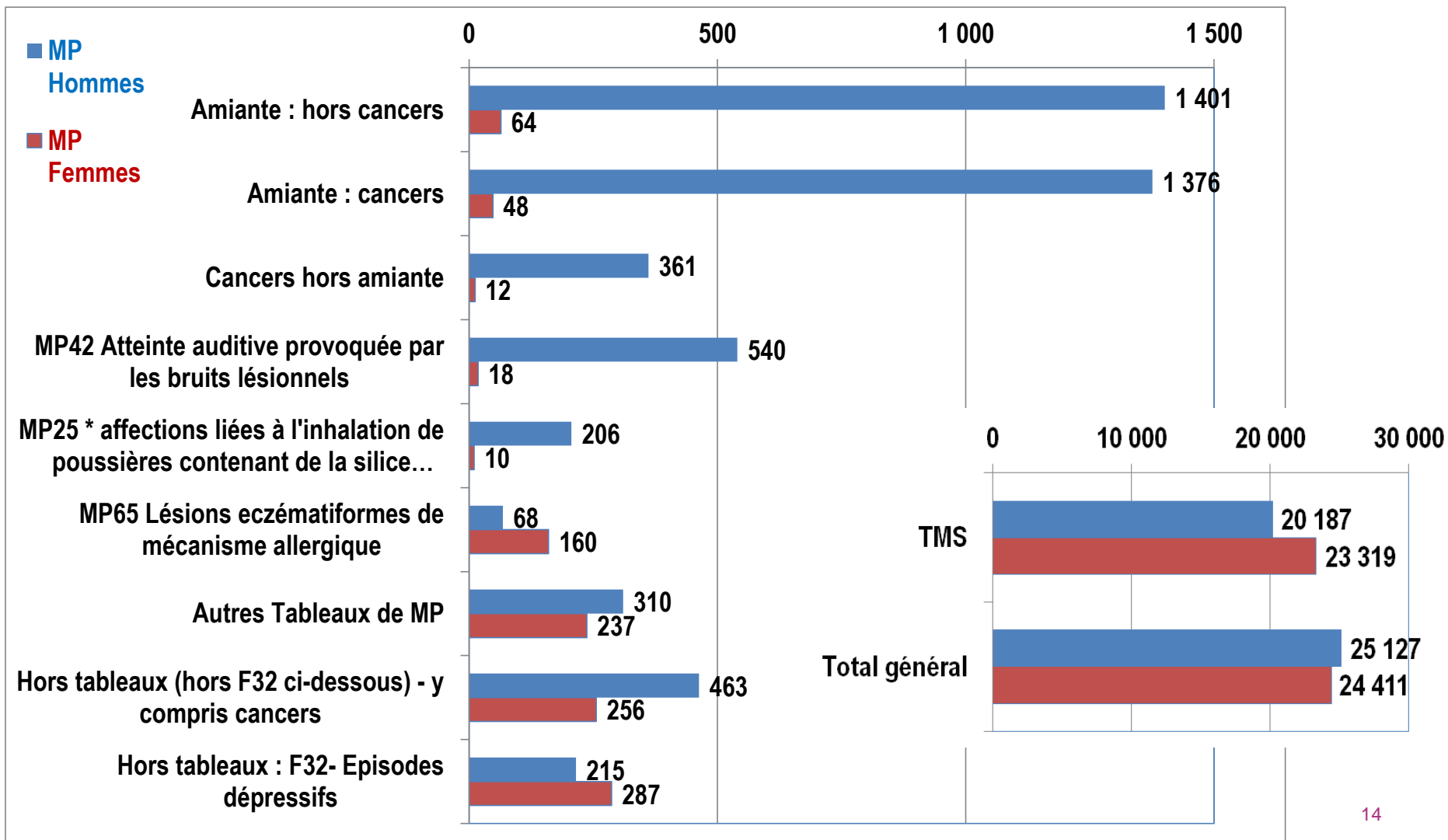


TRAJETS :

40% DE CHUTES CHEZ LES FEMMES VS. 20% CHEZ LES HOMMES
70% DE VÉHICULES CHEZ LES HOMMES VS. 50% CHEZ LES FEMMES



MP : DAVANTAGE DE TMS, DE MP65 ET D'ÉPISODES DÉPRESSIFS CHEZ LES FEMMES





LES TMS DE LA MAIN BEAUCOUP PLUS REPRÉSENTÉS CHEZ LES FEMMES

